

# Vertailukuvat Yamaha RTX moottorikelkalla originaalivaloilla ja 35W H4 HID valoilla



Seuraavissa kuvissa seisoskelen noin viidenkymmenen metrin päässä kelkasta. Tähän kyseiseen kelkkaan asensimme 6000K 35W Bi-Xenon valot. (Kelkassa kaksi H4 poltinta kytketty rinnakkain). Vertailussa käytimme kahta Yamahan 2008 vuosimallin kelkkaa, jossa toisessa pidimme kuvaushetkellä normaalit polttimot, ja toisessa asentamamme HID valot. Voitte kuvista päätellä, asennetaanko myös toiseen kelkkaan samanmoiset valot...

Huomioithan, että HID muutossarja **ei kestä vaihtojännitettä** (tasasuuntaus tarvitaan). Eli virta muutossarjaan on tultava akun kautta. HID sarjat eivät ole sallittuja kelkoissa reittiliikenteessä, koska kelkkojen umpiot (yleensä) eivät ole suunniteltu HID valoille. Ps, meiltä löytyy myös tosilaittomat 45W HID H4 sarjat...

Tyovalot.fi verkkokauppa ei ota vastuuta mahdollisista väärinkäytöksistä, vääristä kytkennöistä tai muista sarjan aiheuttamista taloudellisista menetyksistä. Koskee niin viranomais- kuin asennuksesta johtuvia välillisiä tai välittömiä menetyksiä.

Että tämmöinen madonluku tähän! (vähän niin kuin jenkkityyliin)



**Kelkan lyhyet valot (HID)**



**Kelkan lyhyet valot (originaali)**

Itse seisokkelen metrilleen samassa paikassa molemmissa kuvissa, eli myös lyhyillä valoilla valonkantavuus 20m pitempi.



### **Kelkan pitkät valot (HID)**

Tässä pitkien valojen keila kantaa 140m päässä olevaan metsänreunaan asti. Meikäläinen vähän reunassa pääkeilasta, mutta näkyy hyvin...



### **Kelkan pitkät valot (originaali)**

No, tässä sama tilanne, mutta viereisen kelkan valoilla. Ei riitä valoteho metsän reunaan asti

Ja tässä vielä sama vertailu hieman eri kohteesta. 100m päässä kuvista karjasuoja.



Lyhyttä hidiä ja normaalia lyhyttä valoa



...ja taas sama loru pitkillä valoilla...

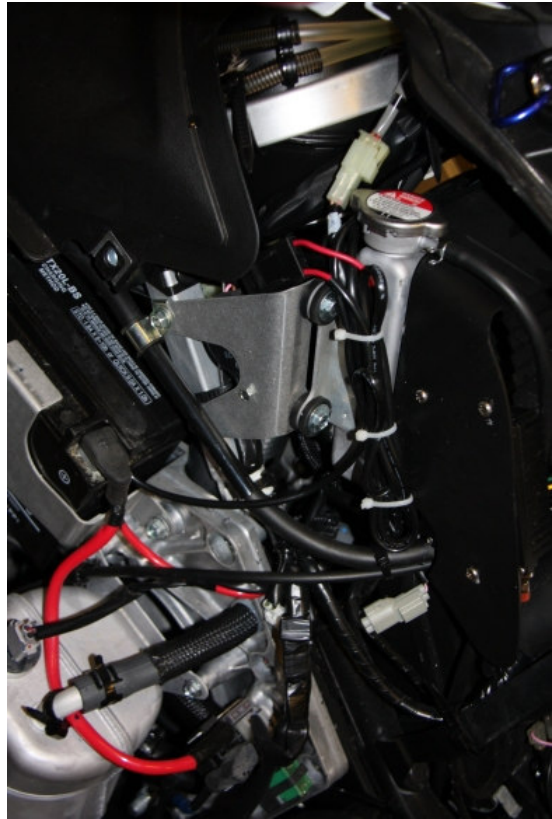


Testikelkat ja testitiimi 😊

## Alla vielä muutama projektikuva.



Ballasti asennettuna ilmanohjainmuoviin mukana tulevan johto- ja relesarjan kautta. Sarjassa oma sulake. Vapaaksi jäävistä H4 polttimen johdoista voidaan ottaa virta vaikkapa tupakansytyttimelle tai GPS laitteelle. (toisesta H4 johdosta otetaan ohjaus ballasteille)



Valoille otetaan virta suoraan akulta sarjan kautta. Vapaaksi jäävistä H4 polttimen johdoista voidaan ottaa virta vaikkapa tupakansytyttimelle tai GPS laitteelle. (toisesta H4 johdosta otetaan ohjaus ballasteille)



Kuvassa Bi-Xenon rele ja ohjausyksikkö



Käytimme ballastia sapluunana kiinnitysreijille.

**TYOVALOT.FI**  
**TRORUOTO.FI**

**VERKKOKAUPPA**

[www.tyovalot.fi](http://www.tyovalot.fi)

Kuvien käyttö ilman lupaa kielletty. © tyovalot.fi